

El 2n de Batxillerat Social i Mixt visita el centre logístic de Mango

El passat 18 de febrer els alumnes de 2n de Batxillerat, de la modalitat Social i Mixt, van gaudir de l'oportunitat de visitar les obres del centre logístic de Mango.

El propietari d'aquesta empresa multinacional es diu Isak Andic, és d'origen turc, però establert a Catalunya des de fa molt de temps.



L'alumnat equipat per visitar la nau de Mango

El projecte de centre logístic de Mango a Lliçà d'Amunt té una inversió de 360 milions d'euros. La primera fase de la construcció ja està acabada, el gener de 2015 es va completar la nau central de 250000m.

Per a l'inici de l'activitat serà necessari incorporar uns 450 treballadors que, donades les dimensions i l'activitat prevista, no són molts, ja que el grau d'automatització de l'estructura és molt elevat.

En finalitzar la segona fase, estimada per l'any 2019, el projecte comptarà amb 50000m addicionals, la tercera fase, contempla la construcció de naus adjacents amb uns 200000 m més, s'estima que acabarà l'any 2020.

Aquest espai serà el centre logístic de Mango a nivell mundial, té incorporades les últimes tecnologies de robòtica i logística. Serà capaç de gestionar 75000 unitats/hora, amb una millora d'eficiència dels processos logístics.

La roba arribarà, principalment per via marítima, al port de Barcelona, en contenidors des dels diferents centres de producció, sobretot des del sud-est asiàtic i del Magrib, i des del port es traslladarà en

camions fins al centre logístic de Mango a Lliçà d'Amunt, on es realitzarà el procés de classificació organització i preparació de les comandes dels centres de venda a nivell mundial. Aquest procés està molt informatitzat i automatitzat.

El tràfic de camions serà molt intens, tant per arribada de la roba i d'altres complements, com per a la distribució cap als punts de venda. Hi ha previst un flux de 75000 camions anuals.

Des d'aquest centre logístic es distribuiran els productes, de moment, per a 109 països.

L'alumnat va rebre aquesta informació en una xerrada prèvia realitzada a la biblioteca de Lliçà d'Amunt i, posteriorment, van visitar el complex logístic, entrant a la nau principal.

Dins la nau l'enginyer Ignasi Pellicer els va explicar les característiques tècniques de l'edifici, les dimensions, la robotització i l'automatització dels processos, i, en general, el volum d'activitat que està previst que es generi. També els va remarcar l'impacte econòmic del projecte.



Espai i impacte de les construccions

Cal remarcar, però, que observem també alguns aspectes negatius del projecte com l'impacte paisatgístic i en el tràfic de vehicles.

Pel que fa a l'impacte paisatgístic d'aquest centre logístic és important donada la seva grandària.

També és previst un fort impacte en el trànsit de vehicles pesants per les vies d'accés a aquest complex.

En un futur ja en podrem fer una valoració quan tot el complex es posi en funcionament.