

L'Enduro

L'Enduro, és un esport que es practica amb motocicletes. El seu nom prové de l'anglès *endurance*, als anys 70 oficialment li van posar de nom d'Enduro que significa “*suportar, resistir*”.

Malgrat que el terme *Enduro* sovint s'aplica a qualsevol tipus de cursa de fora carretera de llarga distància, la seva veritable naturalesa es defineix generalment com un conjunt de normes que especifiquen exactament quan ha d'arribar un pilot a certs llocs predefinitos al llarg d'un itinerari determinat. L'objectiu de la competició és arribar a aquests llocs exactament al minut prefixat, i en cas de fer-ho abans o després d'aquest minut el pilot rep penalització en la seva puntuació global. Així doncs l'Enduro no és pròpiament una cursa, sinó una prova de regularitat horària.

Hi ha varies proves com:

- Prova d'acceleració
- Cronometrada
- trialeres



Espais de muntanya amb practicants d'Enduro

Una moto d'Enduro ha d'estar preparada per a les exigències d'aquest esport. Les motocicletes acostumen doncs a ser adaptacions de motocicletes de motocròs, aprofitant les seves suspensió i xassís resistents, però sovint incorporant dipòsits de combustible amb més capacitat, a banda de les característiques requerides per poder ésser matriculades, ja que han de poder circular per la

via pública. Així, una moto d'Enduro ha de tenir llums i silenciador molt més efectiu que les motocicletes de motocròs, per exemple.

Els motors són generalment d'un sol cilindre de dos temps d'entre 125 i 300 cc, o de quatre temps d'entre 250 i 650 cc.

Entre els principals fabricants de motocicletes d'Enduro destaquen les empreses sueques Husqvarna i Husaberg, l'austríaca KTM, la italiana Fantic, la japonesa *Yamaha* i la catalana Gas Gas.



Un tipus de moto per practicar aquests esport

Un alumne del nostre centre ens parla de la seva experiència:

“Aquí, a la Vall del Tenes, l' Enduro el practiquem fent rutes pel bosc, hi ha circuits però són de motocròs.

El meu grup i jo sortim un diumenge sí i l'altre fem reparacions, som 5 i portem les següents motos:

- Honda Cr250cc 2 temps
- Ktm 125cc 2 temps
- Pit bike 250cc 4 temps
- Aprilia 49cc
- Yamaha 49cc

Nosaltres, sortim pel bosc, fem una mica de ruta i després anem a un circuit que vam trobar, a donar-hi voltes i després anem a casa a menjar i a descansar una mica.

A mi, aquest esport m'agrada molt perquè m'agraden les motos, m'agrada sortir amb els amics i contemplar el paisatge.

Per altra banda, és molt cansant ja que la moto pesa molt. Però he de dir que, malgrat això, m'ho passo molt bé practicant-lo i per a mi és molt gratificant.”