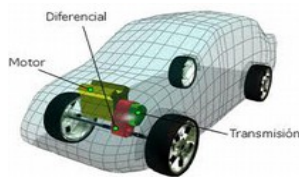


Els cotxes de rally



Dissenyar cotxes de rally no és un afer senzill un automòbil d'aquestes característiques pot comportar uns 24 mesos de feina.

Els passos que cal seguir per fabricar un model esportiu: primer cal escollir el model del cotxe, després s'ha de dissenyar el cotxe amb un programa de Disseny per ordinador. Quan s'ha acabat el disseny, els enginyers han de supervisar les mesures de seguretat del vehicle com els arcs de seguretat al xassís... per a continuació passar a fer les proves al cotxe per poder fer el espejament. Seguidament, s'extreuen tots els panells de la tapisseria i es tallen els trossos de xassís. Finalment, cal fer un model a escala 1/3 d'espuma d'alta densitat per fer-hi proves i per situar exactament totes les peces.



Després els enginyers treballen en l'aerodinàmica per un major adherència i tracció. Les peces que es canvien en relació als vehicles dels models de sèrie s'encarreguen als proveïdors, com per exemple, el turbo, els amortidors, els diferencials i els frens.



L'últim pas és el de posar en marxa el cotxe, l'equip prova el cotxe per asfalt i camins de sorra per veure com funciona el cotxe que han fabricat.



I així es mouen o s'extreuen algunes peces que no estiguin bé col·locades o que no serveixin a les necessitats del vehicle de competició. Aquest procés de prova dura al voltant d'un mig any.

Després la FIA (Federació Internacional d'Automobilisme) ha d'aprovar el projecte del nou model abans de iniciar les competicions.



I finalment, podem gaudir del rally i d'aquesta conducció tan esportiva i espectacular.