

Editorial

Què és el quart cinturó?

El Quart Cinturó de Barcelona és el projecte d'una nova autovia entre Sant Celoni i Abrera. De fet, seria el primer tram de l'anomenat *Eje Prelitoral Catalán* que, paral·lel a l'actual autopista A-7, aniria des de la frontera francesa fins al País Valencià. L'execució d'aquest projecte depèn del *Ministerio de Fomento*, (abans, MOPTMA, Plan director de infraestructures 1993-2007) i té el beneplàcit de la Generalitat de Catalunya, que l'inclou en el Pla de carreteres de Catalunya. El projecte per a la construcció del Quart Cinturó, l'anomenat Estudi Informatiu, va ser adjudicat el 18 de gener del 1996. El Ministeri de Foment té tot el projecte acabat de fa temps.

l'Artigues, Can Costa, Can Farell i Pineda Feu, a més de tot el sector de Palaudàries.

L'entorn natural que envolta aquests barris és, encara, d'un notable valor ecològic i paisatgístic, donant als veïns d'aquests nuclis i als de tot el municipi, una qualitat de vida molt valorada.

La construcció d'aquesta infraestructura suposaria malmetre considerablement aquests entorns, substituint boscos i conreus per cotxes i asfalt, aire pur i silenci per fums i sorolls...

A més, la construcció del 4t cinturó portaria a aquesta zona a arribar als 200.000 habitants, la qual cosa provocaria greus problemes mediambientals i de sostenibilitat.

Per on passarà el quart cinturó?

El 4t Cinturó té previst passar pel Maresme, Vallès Oriental, Vallès Occidental fins arribar a l'Anoia tot passant per: Abrera, Ullastrell, Terrassa, Sabadell, Lliçà d'Amunt, les Franqueses del Vallès, Cardedeu, Llinars, Sant Celoni, Viladecavalls, Matadepera, Castellar del Vallès, Sentmenat, Caldes de Montbui, Santa Eulàlia de Ronçana, l'Ametlla del Vallès, Vilamajor i Palautordera

Aquí a Lliçà d'Amunt què opinem d'aquest projecte ?

El 4t Cinturó, tal com està previst en el Pla Territorial de la Regió Metropolitana, afecta molt directament a barris de Lliçà d'Amunt com Ca



Per això, els habitants de Lliçà d'Amunt, majoritàriament estan en contra de la seva construcció, com es prova la manifestació que es va fer el 9 d'octubre tot tallant la C-17.

