

Aeroclub Vall del Tenes

Entrevista al president de l'aeroclub de la Vall del Tenes

Toni Romero

Des de quant ets president de l'aeroclub?

Des de fa quatre anys.

T'agrada aquest càrrec?

Sí, m'agrada molt, però porta molta feina.

Tens avió (teledirigit)?

Sí, en tinc quatre.

A quina edat es pot iniciar l'activitat a l'aeroclub?

A partir dels set i vuit anys.

Com es fa per fer-te'n soci?

Per fer-te soci, vas al camp, es paga una quota per pagar el lloguer del camp, manteniment, assegurança, etc...

Quants socis hi ha?

N'hi ha 141.

Abans de poder pilotar un avió o helicòpter, s'ha de practicar amb un simulador?

Sí, amb un que es diu FMS, que te'l pots baixar d'Internet gratuïtament.

De tota manera, si vas al camp, els socis t'ajuden per mantenir les condicions de seguretat.

Amb quin combustible funcionen els avions de motor de combustió?

Amb un combustible que es diu nitrometà.

Quin avió és més adequat per començar:

- un de bateria

- un de metanol (nitrometà)

És indiferent, tots dos són iguals de difícils de pilotar.

Quins dies es pot fer volar l'avió o l'helicòpter?

Qualsevol dia, quan tu ets soci, et donen una clau per obrir la tanca i hi pots entrar.

Quan dura la bateria i quan triga a carregar-se?

Dura entre 8 i 10 minuts.

El temps de càrrega depèn de la càrrega elèctrica que utilitzis, des d'1 hora fins a 4h.

Quant sol costar un avió de combustible o de bateria?

Tots dos costen més o menys el mateix, uns 510 €.

Que és més difícil: pilotar un avió o un helicòpter?

Un helicòpter perquè té molts més mecanismes.

Quin és més perillós?

Un helicòpter perquè si es produeix una errada és molt difícil de reaccionar.

Quants metres de llargada té la pista?

Té 110 metres.

Fins a quina altura poden volar?

Fins als 300 metres perquè a partir d'aquesta alçada hi volen els avions comercials.

De quin material estan fets els avions?

D'un tipus de fusta anomenada (*balsa*) o de fibra de vidre, que és molt lleugera.

