

Notícies

Honda Motor Company

Aquest any els alumnes de 3r d'ESO de l'IES Lliçà realitzen una sortida didàctica nova en el seu currículum: es tracta de la visita a la fàbrica *Honda Motor Company*, ubicada al municipi de Santa Perpètua de la Mogoda. La iniciativa d'aquesta visita va arribar com a proposta de l'Ajuntament a través de la Policia Municipal i en trobar-la adient l'Equip Educatiu de 3r d'ESO va considerar incloure-la dins les activitats d'Educació Viària dins el Programa d'Acció Tutorial d'aquest nivell.

L'empresa HONDA és una companyia d'enginyeria i de producció japonesa. La companyia es dedica a la fabricació d'automòbils i motocicletes, però també produeix una llarga llista d'altres productes: camions, scooters, robots, avions, generadors elèctrics, motors de vaixells, equipaments de jardí i tecnologies mòbils i aeronàutiques. Amb més de 14 milions de motors de combustió interna produïts cada any, *Honda* és el fabricant més gran de motors de tot el món. Al 2004, la companyia va començar a produir motors dièsel.

La central d' *Honda* es troba a Tòquio. Cotitza al mercat de valors de Tòquio i al mercat de valors de Nova York, així com a Osaka, Nagoya, Sapporo, Kyoto, Fukuoka, Londres, París i Suïssa.

El fabricant japonès Honda deixarà de fabricar motocicletes a Espanya a finals de març del 2010 , com a conseqüència de la recessió que viu el continent europeu, segons ha informat el diari econòmic Nikkei. La fabricació de motocicletes es traslladarà llavors a Itàlia. Es per això que alguns dels nostres companys van trobar pancartes reivindicatives que s'oposen a aquesta decisió.

La fàbrica que la companyia posseeix a Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona) té una capacitat de producció de 50.000 unitats a l'any i continuarà, a partir de març, amb la fabricació de peces. La planta d'Itàlia, la capacitat de producció de motocicletes de la qual se situa en 170.000 unitats, es convertirà així en l'única de la companyia a Europa.

Vam anar en una sala i ens vam fer una presentació amb un canó. L'exposició es va centrar en les motocicletes, que és el principal producte que es fabrica en aquesta planta de Santa Perpètua. La sessió teòrica es centrava en l'equipament necessari per a conduir una motocicleta, les tècniques bàsiques de conducció, els perills de la conducció de la motocicleta (els enemics del motociclista) , la seguretat del motor en la carretera.

Seguidament van dividir el grup en dos i vam realitzar una sessió pràctica:

- Un grup començava a fer pràctiques de conducció de les motos: **les tècniques bàsiques** : la frenada , la utilització del motor , el traçat de corbes i la circulació i les proteccions : casc, guants, botes , colzeres i espatlteres.

- Mentre l'altre grup, que era en una altra sala on hi havia simuladors de motors, treballaven per parelles mentre que un en el simulador conduïa una moto per la carretera i per un circuit urbà, l'altre valorava de l'1 al 5 la conducció del seu company. Després s'intercanviaven el lloc.

Una jornada instructiva, intensa i divertida per educar-nos en la conducció de motocicletes, un dels transports més generalitzats entre els joves.



Dani Pedrosa en el simulador de l'empresa Honda



Moto HONDA