

## Notícies

### El Quart Cinturó

El Quart Cinturó és un projecte d'infraestructura viària que travessaria i uniria les comarques del Vallès, el Baix Llobregat i el Penedès i aniria des d'Abrebra fins a Terrassa.

Una part important dels agricultors i de la població, en general, mostren el seu rebuig a aquesta nova autovia que consideren que trenca el paisatge i dificulta la seva activitat econòmica. Segons la plataforma que s'hi oposa, aquesta infraestructura és un símbol de la manca de planificació del territori de les administracions i critiquen que s'aposta pel transport privat. Per això demanen que el transport públic tingui una atenció prioritària per part de les institucions i que es creïn noves línies ferroviàries, es potenciïn les línies d'autobusos i es prioritzin les inversions per millorar la xarxa viària ja existent.

La plataforma contra del Quart Cinturó, que agrupa 270 entitats, ecologistes, excursionistes... i entitats dels diferents pobles afectats. Aquesta plataforma basa la seva lluita en demanar una política d'infraestructures coherent amb la protecció d'espais agronaturals, el model territorial i la xarxa de mobilitat, així com per la millora d'enllaços i la supressió de peatges.

#### Fragmentació del territori.

Aquesta infraestructura pot ser el cop de gràcia que faci abandonar moltes explotacions rurals. La fragmentació del territori que suposa la nova via deixa espais massa petits per poder ser explotat a nivell agrari. Els agricultors, han de desplaçar-se cada cop més, i això suposa més inversió en temps i carburants, que per molts pot ser la diferència entre continuar o no continuar.

A tot això, hi cal afegir que els pagesos no veuen rehabilitats els camins rurals i que en diferents ocasions han de recórrer a carreteres per anar a per aigua per regar o per treballar els diversos fragments de la seva explotació. La pèrdua dels espais agrícoles i forestals de la plana arrossegaria també la pèrdua de l'activitat agrícola i anul·laria les possibilitats d'impulsar projectes de futur per al territori.

La continuïtat del Quart Cinturó cap al Penedès

transformaria completament el paisatge de vinyes i tindria un impacte directe sobre l'activitat vinícola. De fet, podria afectar espais tan emblemàtics del Vallès com la riera de Gaià, a Viladecavalls; el Pla del Bonaire, a Terrassa; el Bosc de Can Deu, el Torrent de Colobrers i Togores, a Sabadell; la Torre Marimon, a Caldes, els parcs naturals de Sant Llorenç del MuntSerra de l'Obac, del Montseny i del Montnegre-Corredor, etc.

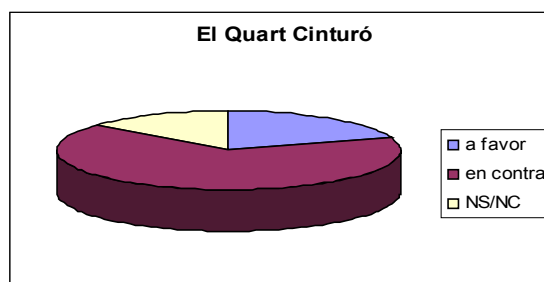
Encara que segons el nou president de la Generalitat, Jose Montilla, alguna part del traçat podria canviar, encara que no hi ha res de concret.



Manifestació contra el Quart cinturó

#### Afectacions a la ramaderia

A terres vallesanes moltes explotacions es dediquen a la ramaderia, a més del conreu del camp. Si es desenvolupa aquesta via moltes granges hauran de tancar perquè no podran complir la normativa de benestar animal i afecta la producció dels animals. Aquesta pot ser la diferència entre el manteniment o no del pagès en actiu. Aquesta infraestructura posa en perill també les comarques afectades, la subsistència mateixa de l'agricultura, una activitat que ja s'ha reduït bastant. Els espais agraris fan de connectors biològics dels espais naturals i a compleixen una funció important en la conservació del medi. De fet, en els llocs on s'ha deixat de conrear, la diversitat de flora i fauna desapareix o minva.



El gràfic es basa en un qüestionari realitzat a 40 persones de Lliçà d'Amunt entre 30-50 anys.